



## Markus Grübel

Mitglied des Deutschen Bundestages  
Beauftragter der Bundesregierung für weltweite Religionsfreiheit  
Abgeordneter des Wahlkreises Esslingen

### **Bundestagsbüro**

Platz der Republik 1  
11011 Berlin  
Tel.: +49 (0) 30 227 71 973  
Fax: +49 (0) 30 227 76 964  
E-Mail: markus.gruebel@bundestag.de

### **Wahlkreisbüro**

Bahnhofstraße 27  
73728 Esslingen a. N.  
Tel.: +49 (0) 711 365 80 66  
Fax: +49 (0) 711 365 80 70  
E-Mail: markus.gruebel.wk@bundestag.de

### **Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung**

Stresemannstraße 94, Europahaus  
10963 Berlin  
Tel.: +49 (0) 30 185 35 2681  
Fax: +49 (0) 30 1810 535 2681  
E-Mail: markus.gruebel@bmz.bund.de

## Pressemitteilung

Markus Grübel: Gutachterentwurf zum Deutschland -Takt bestätigt Notwendigkeit der Großen Wendlinger Kurve!

Esslingen, 11.10.2018

Die Vorstellung des ersten Gutachterentwurfs im Rahmen des Zukunftsbündnisses Schiene im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur zeigt, dass der zweigleisige Ausbau der Wendlinger Kurve für den sogenannten Deutschland-Takt absolut notwendig ist.

Der Deutschland-Takt ist ein abgestimmter, vertakteter Zugfahrplan für ganz Deutschland – von der regionalen Strecke bis hin zu den Hauptverkehrsachsen. Er integriert Nah- und Fernverkehr und wird zusammen mit den Ländern umgesetzt, die für den Nahverkehr verantwortlich sind. Zum einen sollen aufeinander abgestimmte Fahrpläne für direktere Verbindungen im Nah- und Fernverkehr sorgen, unter Maximierung der

Reiseverbindungen und kürzeren Reisezeiten. So wird beispielsweise die Fahrzeit auf der Strecke zwischen Stuttgart und Hamburg künftig von 05:10 auf 04:27 reduziert. Weiter werden die Belange des Güterverkehrs durch das Einplanen von Trassenkapazitäten berücksichtigt. Dafür erfordert der Deutschland-Takt neben kleinen Infrastrukturmaßnahmen zur Fahrzeitverkürzung auch einzelne großräumige Infrastrukturmaßnahmen zur Engpassbeseitigung, wie den Bau der Großen Wendlinger Kurve. „Der Gutachterentwurf bestätigt einwandfrei, dass sich der hartnäckige Einsatz um den zweigleisigen Ausbau der Wendlinger Kurve gelohnt hat“, freut sich Markus Grübel.

Der Deutschland-Takt, der bis 2030 voll umgesetzt sein soll, bedeutet nicht nur eine Aufwertung des ÖPNV in der gesamten Region, sondern bringe letztlich alle Menschen deutschlandweit schneller an ihr Ziel, so Grübel weiter. Dieser Fortschritt in Sachen Mobilität durch eine schnellere Taktung und bessere Anbindung macht Bahnfahrten attraktiver und schont das Klima. „Dies ist ein wichtiger Beitrag zum Erreichen der Klimaschutzziele und holt in den Ballungsräumen mehr Personen und Güter von der Straße auf die Schiene“, lobt Grübel das Projekt abschließend.